

WOŚ.II.7322.21.2012.ZdK

Szczecin, dnia 15 listopada 2013r

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 140 ust. 2 pkt. 5c ustawy z dnia 18 lipca 2001r – prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012r poz. 145 z późniejszymi zmianami),
 - art. 104 Kodeksu Postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013r poz. 267)
- po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Jastrzębskiego z Pracowni Projektowej Mostów s.c. R.M.L. Jastrzębscy i E. Turska w Szczecinie, złożonego z upoważnienia Gminy Miasto Kołobrzeg, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

- o r z e k a -

- I. udzielić Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych, wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz na szczególne korzystanie z wód, dla przedsięwzięcia pn: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III”, i obejmującego:
 1. wykonanie obiektów inżynierskich – szczegółowe parametry obiektów i współrzędne geograficzne opisujące ich lokalizację, przedstawione są w Tabeli nr 1 – „Zestawienie obiektów inżynierskich” (stanowiącej załącznik do decyzji):
 - 1) przepustu na Kanale Drzewnym w km 2+040 kanału, a w km 1+209,07 obwodnicy, o konstrukcji z blach falistych ocynkowanych.

Na wlocie i wylocie przepustu wykonane zostaną ściany czołowe z prefabrykowanych paneli żelbetowych kotwionych w nasypie. Dno i skarpy kanału przy wlocie i wylocie przepustu na dł. po 10 m zostaną umocnione materacami gabionowymi gr. 17 cm, układanymi na geotkaninie.
 - 2) mostu trójprzęsłowego na rzece Parsęcie w km 3+971 rzeki, a w km 1+597,50 obwodnicy.

Most o konstrukcji z przęsłem zespolonym (stalowo-betonowym), z dwoma przyczółkami położonymi poza korytem rzeki i z 2 filarów posadowionych w korycie rzeki. Most usytuowany jest pod kątem 63° w stosunku do nurtu rzeki Parsęty. Rozpiętości teoretyczne przęseł skrajnych wynoszą po 30,00 m i środkowego 36,00 m. Światło mostu prostopadle do nurtu rzeki (po odjęciu grubości przyczółków i filarów) wynosi dla przęseł skrajnych po 25,830 m i środkowego 31,076 m, a łączne trzech przęseł 82,736 m.

Spód najniższego odcinka przęsła mostu od strony zachodniej na rzędnej 3,31 m npm.

Całkowita długość mostu ze skrzydłami wzdłuż drogi wynosi $L_c = 109,01$ m.

3) przepustów na: rzece Stramniczce, rowach melioracyjnych pod obwodnicą oraz pod zjazdami i drogami gruntowymi:

- na końcach przepustów na rzece Stramniczce, konstrukcja przepustów zostanie ścięta do pochylenia skarp 1:1,5 oraz zakończona żelbetowymi ścianami czołowymi. Nad ścianami skarpy zostaną obrukowane. Podstawy skarp koryta rzeki przy wlotach i wylotach na dł. po ok. 10 m zostaną umocnione kiskami z faszyny, a powierzchnie skarp umocnione darnią na płask,
- od strony wlotu i wylotu rury przepustów na rowach melioracyjnych pod obwodnicą zostaną ścięte do pochylenia skarp 1:1,5 lub 1:2, a skarpy przy wlotach umocnione brukiem kamiennym lub kostką betonową. Na wlocie i wylocie przepustów z rur z blachy falistej wykonane zostaną żelbetowe ścianki czołowe lub studnie z rur stalowych spiralnie karbowanych. Odcinki rowów przy wlotach i wylotach na dł. po 5,00 m zostaną umocnione, podstawy skarp kiskami z faszyny, a skarpy darnią na płask,
- od strony wlotu i wylotu rury przepustów pod zjazdami i drogami gruntowymi są ścięte do pochylenia skarp 1:1,5, a skarpy przy wlotach umocnione brukiem lub kostką betonową. Odcinki rowów przy wlotach i wylotach na dł. po 5,00 m umocnione zostaną darnią na płask.

2. wykonanie: odbudowy i likwidacji (zasypania) rowów melioracyjnych.

Budowa obwodnicy obejmuje przebudowę istniejącego systemu rowów melioracyjnych. Część odciętych przez obwodnicę rowów, zostanie zlikwidowana - zasypana. Rowy melioracyjne odprowadzające wody z pasa drogowego obwodnicy przewidziano do odbudowy. Do zasypania (likwidacji) przewidziano rowy o łącznej długości 1724 m, a do odbudowy rowy na długości 1121 m.

Zestawienie rowów do likwidacji

| Lp. | Nazwa, oznaczenie rowu | Punkty char. | Długość do zasypania m | (nr obrębu) nr działki |
|-----|------------------------|--------------|------------------------|-------------------------------|
| 1 | PC | R1, R2 | 111 | (07) 1/185 |
| 2 | PD9 | R3+R5 | 201 | (19) 9/3; 4/16 |
| 3 | PD9 (E11) | R6, R7 | 15 | (07) 1/184 |
| 4 | PD10 | R8, R9 | 234 | (19) 4/16 |
| 5 | PD11 | R10+R13 | 191 | (07) 1/184 |
| 6 | PD13 | R14, R15 | 34 | (07) 1/184 |
| 7 | S24/2 (S8/5) | R16, R17 | 43 | (19) 16/10 |
| 8 | S24/3 (S8/4) | R18, R19 | 90 | (19) 16/10; (08 Niekanin) 251 |
| 9 | S24/4 (S8/3) | R20, R21 | 36 | (19) 16/10 |
| 10 | S25 (S5/1) | R22, R23 | 42 | (19) 16/10 |
| 11 | S24 (S8) | R24, R25 | 62 | (19) 16/10 |
| 12 | S27/1 | R26, R27 | 51 | (19) 16/10 |
| 13 | S27 (S8/12) | R27, R28 | 18 | (19) 16/10 |
| 14 | S29 (11) | R29+R31 | 139 | (19) 19; 20/2 |
| 15 | S31/1 | R32+R36 | 259 | (19) 7; 85 |
| 16 | S31/2 | R37+R39 | 138 | (19) 7 |

| | | | | |
|----|-------|----------|------|----------|
| 17 | PD12x | R40, R41 | 60 | (19) 9/3 |
| | | Razem | 1724 | |

Zestawienie rowów do odbudowy

| Lp. | Nazwa, oznaczenie rowu | Punkty char. | Długość do zasypiania m | (nr obrębu) nr działki |
|-----|------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1 | PC | R42+R50 | 265 | (07) 1/184 |
| 2 | PD [E] | R51+R52 | 56 | (19) 4/16 |
| 3 | PD12 [E1] | R53+R55 R40 | 280 | (19) 4/16; 4/13; 7 |
| 4 | S31 | R56+R59 | 230 | (19) 4/5; 4/9; 4/14; 4/15; 7 |
| 5 | S24 (S8) | R60 R61 R24 | 290 | (19) 16/10; (08 Niekanin) 251, 252/1 |
| | | Razem | 1121 | |

Przy odbudowie rowów - pochylenie skarp 1:1,5.

Współrzędne geograficzne punktów charakterystycznych rowów:

| Nr | N | E |
|-----|------------------|------------------|
| R1 | 54° 9' 50,6609" | 15° 34' 34,5924" |
| R2 | 54° 9' 49,2257" | 15° 34' 40,2129" |
| R3 | 54° 10' 5,4688" | 15° 35' 8,4421" |
| R4 | 54° 10' 5,2236" | 15° 35' 9,3912" |
| R5 | 54° 9' 59,7455" | 15° 35' 5,6613" |
| R6 | 54° 9' 57,6720" | 15° 35' 3,1548" |
| R7 | 54° 9' 58,1387" | 15° 35' 3,2407" |
| R8 | 54° 9' 58,4156" | 15° 35' 2,2938" |
| R9 | 54° 10' 5,0807" | 15° 35' 8,4338" |
| R10 | 54° 9' 58,5217" | 15° 35' 1,0919" |
| R11 | 54° 9' 55,0026" | 15° 35' 0,4763" |
| R12 | 54° 9' 55,7672" | 15° 34' 58,7529" |
| R13 | 54° 9' 56,2611" | 15° 34' 56,5461" |
| R14 | 54° 9' 56,0901" | 15° 34' 58,4592" |
| R15 | 54° 9' 57,1840" | 15° 34' 58,5942" |
| R16 | 54° 10' 21,7668" | 15° 35' 54,9087" |
| R17 | 54° 10' 22,9798" | 15° 35' 56,0636" |
| R18 | 54° 10' 25,7984" | 15° 36' 5,2912" |
| R19 | 54° 10' 25,3460" | 15° 36' 10,1694" |
| R20 | 54° 10' 23,0678" | 15° 36' 1,0075" |
| R21 | 54° 10' 24,0809" | 15° 36' 1,9616" |
| R22 | 54° 10' 20,3292" | 15° 35' 48,7402" |
| R23 | 54° 10' 21,5281" | 15° 35' 49,8723" |
| R24 | 54° 10' 23,7134" | 15° 36' 4,8193" |
| R25 | 54° 10' 24,1625" | 15° 36' 1,4969" |
| R26 | 54° 10' 19,6024" | 15° 35' 46,8481" |
| R27 | 54° 10' 19,8016" | 15° 35' 44,0498" |
| R28 | 54° 10' 20,3168" | 15° 35' 44,5115" |
| R29 | 54° 10' 16,0667" | 15° 35' 30,5191" |
| R30 | 54° 10' 16,1198" | 15° 35' 29,7701" |
| R31 | 54° 10' 15,9288" | 15° 35' 22,8960" |

| | | |
|-----|------------------|------------------|
| R32 | 54° 10' 10,4055" | 15° 35' 15,0080" |
| R33 | 54° 10' 11,3140" | 15° 35' 17,1422" |
| R34 | 54° 10' 11,4590" | 15° 35' 17,0506" |
| R35 | 54° 10' 13,8102" | 15° 35' 22,8802" |
| R36 | 54° 10' 16,2073" | 15° 35' 21,6215" |
| R37 | 54° 10' 10,1370" | 15° 35' 14,8736" |
| R38 | 54° 10' 11,1009" | 15° 35' 17,2037" |
| R39 | 54° 10' 12,8019" | 15° 35' 20,9887" |
| R40 | 54° 10' 5,9865" | 15° 35' 9,0762" |
| R41 | 54° 10' 5,3148" | 15° 35' 12,1752" |
| R42 | 54° 9' 50,9607" | 15° 34' 41,8890" |
| R43 | 54° 9' 51,6706" | 15° 34' 42,5179" |
| R44 | 54° 9' 53,0745" | 15° 34' 43,4470" |
| R45 | 54° 9' 53,5213" | 15° 34' 43,6814" |
| R46 | 54° 9' 53,8526" | 15° 34' 43,6783" |
| R47 | 54° 9' 54,3957" | 15° 34' 43,8711" |
| R48 | 54° 9' 54,9787" | 15° 34' 44,3136" |
| R49 | 54° 9' 55,6799" | 15° 34' 41,2327" |
| R50 | 54° 9' 56,3617" | 15° 34' 38,6735" |
| R51 | 54° 9' 58,9611" | 15° 34' 58,8044" |
| R52 | 54° 9' 58,4450" | 15° 35' 1,7650" |
| R53 | 54° 9' 58,8179" | 15° 34' 59,9159" |
| R54 | 54° 10' 5,5718" | 15° 35' 8,0907" |
| R55 | 54° 10' 5,4984" | 15° 35' 8,3488" |
| R56 | 54° 10' 10,8878" | 15° 35' 16,4515" |
| R57 | 54° 10' 13,8180" | 15° 35' 13,7283" |
| R58 | 54° 10' 13,4709" | 15° 35' 12,6104" |
| R59 | 54° 10' 16,3843" | 15° 35' 9,9574" |
| R60 | 54° 10' 15,9317" | 15° 36' 11,3474" |
| R61 | 54° 10' 23,3382" | 15° 36' 7,9272" |

3. wykonanie rowów drogowych.

W celu odwodnienia pasa drogowego obwodnicy, z obu stron nasypu zostaną wykonane rowy drogowe, połączone z istniejącym systemem melioracyjnym. Rowy drogowe mają szerokość w dnie 0,40 m i pochylenie skarp 1:1,5. Skarpy i dna rowów będą umocnione przez pokrycie warstwą humusu gr. 10 cm i obsianie nasionami traw, a przy większych spadkach powyżej 4,0% dno i skarpy umocnione są narzutem kamiennym. Łączna długość projektowanych rowów drogowych wynosi 4 918 m.

Oznaczenia i lokalizacje rowów drogowych oraz współrzędne geograficzne i nr działek na których będą realizowane te rowy, podano w tabeli nr 2 „Zestawienie projektowanych rowów drogowych” (stanowiącej załącznik do decyzji).

4. wykonanie 11 wylotów wód opadowych – zlokalizowanych na: (Nr obr) nr działki:

- wylot W 1 - (18) 112:

- średnica wylotu – 300 mm,
- rzędna wylotu - 0,55 mnpm,
- Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 9' 47,8768", E 15° 34' 15,6586"

- wylot W 2 - (07) 1/185:
 - średnica wylotu – 300 mm,
 - rzędna wylotu - 1,00 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 9' 49,9062", E 15° 34' 38,1080"
- wylot W 3 - (07) 1/185:
 - średnica – 300 mm,
 - rzędna wylotu - 1,20 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 9' 50,5559", E 15° 34' 42,0375"
- wylot W 4 - (07) 1/184:
 - średnica – 300 mm,
 - rzędna wylotu - 1,50 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 9' 58,2577", E 15° 35' 1,3388"
- wylot W 5 - (19) 4/16:
 - średnica – 300 mm,
 - rzędna wylotu - 1,70 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 10' 1,8313", E 15° 35' 5,9677"
- wylot W 6 - (19) 9/3:
 - średnica – 300 mm,
 - rzędna wylotu - 2,30 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N: 54° 10' 5,2470" , E: 15° 35' 9,9020"
- wylot W 7 - (19) 4/15:
 - średnica 300 mm,
 - rzędna wylotu - 2,90 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 10' 13,4273", E 15° 35' 19,9149"
- wylot W 8 - (19) 83:
 - średnica - 500 mm,
 - rzędna wylotu - 0,80 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 10' 18,7925", E 15° 35' 21,5332"
- wylot W 9 - (19) 16/10:
 - średnica - 300 mm,
 - rzędna wylotu - 2,10 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 10' 23,9003", E 15° 36' 0,7049"
- wylot W 10 - (19) 16/10:
 - średnica - 200 mm,
 - rzędna wylotu - 2,31 mnpm,
 - Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 10' 23,5548", E 15° 35' 59,1307"
- wylot W 11 - (19) 16/10:
 - średnica - 200 mm,
 - rzędna wylotu - 2,21 mnpm,

- Współrzędne geograficzne wylotu: N 54° 10' 22,8350, E 15° 35' 59,6087"

5. szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie poprzez ww wyloty wód opadowych i roztopowych, z nawierzchni obwodnicy po oczyszczeniu w instalacji do oczyszczania ścieków opadowych składającej się z osadnika i separatora (tylko dla wylotów W10 i W11 które odprowadzają wody do rowów drogowych tylko z pojedynczych wpustów nad przejściem dla zwierząt, ze względu na bardzo małe powierzchnie zlewni i niewielkie ilości zrzutu wód, przewidziano w studzienkach ściekowych podczyszczenie ścieków z ropopochodnych przez zastosowanie sorbentowych poduszek), do ziemi (na trasie rowów do których odprowadzane będą te wody) i do rz. Stramniczki, w ilości:

| Symbol wylotu kanalizacji | Powierzchnia zlewni (ha) | Q_{\max} l/s | Q_{\max} m ³ /godz | $Q_{\text{śr.}} \text{ dobowy}$ m ³ /d | Q_{\max} roczny m ³ /rok | Odbiornik |
|---------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|
| W1 | 0,590 | 75,0 | 67,50 | 12,12 | 4425 | Rów drogowy |
| W2 | 0,226 | 37,0 | 33,30 | 4,64 | 1695 | Rów drogowy |
| W3 | 0,331 | 43,0 | 38,70 | 6,80 | 2482 | Rów drogowy |
| W4 | 0,383 | 47,0 | 42,30 | 7,87 | 2873 | Rów drogowy |
| W5 | 0,258 | 42,0 | 37,80 | 5,30 | 1935 | Rów drogowy |
| W6 | 0,272 | 42,0 | 37,80 | 5,59 | 2040 | Rów drogowy |
| W7 | 0,211 | 37,0 | 33,30 | 4,34 | 1583 | Rów drogowy |
| W8 | 5,390 | 420,0 | 378,00 | 110,75 | 40425 | rz. Stramniczka |
| W9 | 0,177 | 31,0 | 27,90 | 3,64 | 1329 | Rów drogowy |
| W10 | 0,015 | 2,6 | 2,36 | 0,31 | 112,5 | Rów drogowy |
| W11 | 0,015 | 2,6 | 2,36 | 0,31 | 112,5 | Rów drogowy |

Łączna wielkość zrzutu wód deszczowych i roztopowych:

$$Q_{\max} = 701,32 \text{ m}^3/\text{godz}$$

$$Q_{\text{śr.}} \text{ dobowy} = 161,67 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\max} \text{ roczny} = 59012 \text{ m}^3/\text{rok}$$

o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających:

- zawiesina ogólna - 100 mg/dm³

- węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³

miejsce poboru prób ścieków do analiz – wyloty do rowów i rz. Stramniczki,

6. wykonanie kanału technologicznego pod ciekami wodnymi i wałami przeciwpowodziowymi: rzeką Parsętą, Kanałem Drzewnym, Kanałem „A”, rzeką Stramniczką.

W pasie drogowym obwodnicy, wzdłuż jej południowej granicy wybudowany zostanie kanał technologiczny, przeznaczony dla urządzeń infrastruktury technicznej – telekomunikacyjnej.

Kanał technologiczny przeprowadzony zostanie przewiertem sterowanym pod ciekami wodnymi na głębokościach poniżej dna cieków: pod rzeką Parsętą na głębokości min. 5,00 m, a pod kanałem Drzewnym, rzeką Stramniczką i kanałem „A” na głębokości $\geq 1,50$ m.

Lokalizacje, głębokości i współrzędne przejść pod ciekami kanału technologicznego oznaczono w poniższej tabeli:

| Punkt | Nazwa ciek | Rzędna a terenu | Rzędna przewodu | Współrzędne geograficzne wylotu | Długość | [Obręb] nr działki |
|-------|------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|---------|--------------------|
|-------|------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|---------|--------------------|

| | | mnpm | mnpm | N | E | m | |
|-----|-------------------|-------|-------|------------------|------------------|-------|---------------------------|
| T1 | kanal Drzewny | 1,60 | -0,84 | 54° 9' 44.5756" | 15° 34' 4.1190" | 10,00 | [0018] 29/1 |
| T2 | | -0,60 | -2,47 | 54° 9' 44.5421" | 15° 34' 4.4206" | | [0018] 29/1 |
| T3 | | 1,10 | -1,23 | 54° 9' 44.5148" | 15° 34' 4.6666" | | [0018] 29/1 |
| T4 | rzeka Parsęta | 1,58 | 0,64 | 54° 9' 47.1922" | 15° 34' 23.1257" | 78,00 | [0018] 115 |
| T5 | | 2,66 | -3,84 | 54° 9' 47.2374" | 15° 34' 23.7646" | | [0018] 115, [0007] 113 |
| T6 | | -0,50 | -5,50 | 54° 9' 47.3837" | 15° 34' 25.8375" | | [0007] 113 |
| T7 | | 1,83 | -4,16 | 54° 9' 47.5395" | 15° 34' 28.0416" | | [0007] 113 |
| T8 | rzeka Stramniczka | 2,00 | 0,32 | 54° 10' 17.8037" | 15° 35' 37.2770" | 8,50 | [0019] 83 |
| T9 | | 0,72 | -1,03 | 54° 10' 17.8839" | 15° 35' 37.4832" | | [0019] 83 |
| T10 | | 1,70 | 0,10 | 54° 10' 17.9538" | 15° 35' 37.6634" | | [0019] 83 |
| T11 | kanal A | 1,20 | -0,87 | 54° 9' 45.8816" | 15° 34' 10.7215" | 5,00 | [0018] 35;112 |
| T12 | | 1,20 | -1,66 | 54° 9' 45.8941" | 15° 34' 10.8644" | | [0018] 112 |

II. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

- 1) wykonania prac określonych w zakresie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę udzielonego pozwolenia.
- 2) wykonania urządzeń podczyszczających ścieki opadowe zgodnie z operatem,
- 3) utrzymywania w sprawności technicznej rowów, kanałów deszczowych i zbiorników, oraz partycypowania w kosztach utrzymania odbiorników wód opadowych,
- 4) włączenia, podczas wykonywania robót ziemnych, niezinventaryzowanych drenaży odprowadzających wody z odwodnienia gruntów przyległych do ww drogi, do planowanych do likwidacji rowów melioracyjnych, do nowych rowów drogowych,
- 5) usunięcia ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
- 6) utrzymania urządzeń podczyszczających (po ich wykonaniu) w dobrym stanie technicznym i sprawności eksploatacyjnej,
- 6) prowadzenia co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- 7) utrzymanie w należytych stanie technicznym urządzeń wodnych,
- 8) podejmowanie działań usuwających powstanie zakłóconego spływu wód na trasie przepływu w rowach i odbiornikach w rejonie obiektów,
- 9) prowadzenia prac w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowego i wodnego, szczególnie substancjami ropopochodnymi w trakcie prowadzenia robót oraz zabezpieczenia, w czasie realizacji inwestycji, wód powierzchniowych przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń powstających w trakcie budowy (w szczególności substancji ropopochodnych) które powinny być usuwane niezwłocznie,
- 10) stosowania w trakcie realizacji i eksploatacji rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych chroniących środowisko,

- 11) ograniczania wielkości prac terenowych, które prowadzą do zmiany naturalnego ukształtowania terenu.
 - 12) nie powodowania zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodowania zmiany kierunku i prędkości przepływu, chyba że są one zgodne z zakresem wnioskowanych uprawnień.
 - 13) usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania i eksploatacji wybudowanych obiektów,
 - 14) przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonaniem robót i uporządkowania terenów w pobliżu nowo wykonanych urządzeń,
 - 15) każdorazowego powiadamiania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie realizacji tego przedsięwzięcia.
- III. Stwierdzić że Wnioskodawca odpowiedzialny jest za ewentualne straty wynikłe z wykonywania decyzji.
- IV. Stwierdzić że niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie ścieków opadowych udziela się na okres do dnia 14 listopada 2023 roku.

Decyzja oraz operat wodnoprawny muszą się znajdować u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

Uzasadnienie

Pana Ryszard Jastrzębski z Pracowni Projektowej Mostów s.c. R.M.L. Jastrzębscy i E. Turska w Szczecinie, z upoważnienia Gminy Miasto Kołobrzeg pismem z dnia 19.08.2013r wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla przedsięwzięcia: „**Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III**”, realizowanego na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”, na:

- wykonanie przepustu na Kanale Drzewnym w km 2+040 kanału, a w km 1+209,07 obwodnicy,
- wykonanie mostu na rzece Parsęcie w km 3+971 rzeki, a w km 1+597,50 obwodnicy,
- wykonanie przepustów na: rzece Stramnicze, rowach melioracyjnych pod obwodnicą oraz pod zjazdami i drogami gruntowymi,
- odmulenie i likwidację rowów melioracyjnych,
- wykonanie rowów drogowych,
- wykonanie 9 wylotów wód opadowych oraz szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie poprzez ww wyloty wód opadowych i roztopowych, z nawierzchni obwodnicy, do ziemi (na trasie rowów do których odprowadzane będą te wody),

- wykonanie kanału technologicznego pod ciekami wodnymi i wałami przeciwpowodziowymi: rzeką Parsętą, Kanałem Drzewnym, Kanałem „A”, rzeką Stramniczką.

Do wniosku dołączono, 2 egz. operatu wodnoprawnego opracowanego w maju 2013r oraz kopie decyzji:

1. decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 28 stycznia 2013r znak OKI-5322-70/12-ep.jm zwalniającej, na podstawie art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne, Gminę Miasto Kołobrzeg, na obszarze pomiędzy lewą linią brzegu rzeki Parsęty a wałem przeciwpowodziowym i między prawą linią brzegu kanału Drzewnego a wałem przeciwpowodziowym, stanowiącym obszar szczególnego zagrożenia powodzią, od zakazu:
 - wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym wykonywania urządzeń wodnych i budowy obiektów budowlanych,
 - lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy realizacji zadania inwestycyjnego „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu, Etap III, Część 1 i 2”,
2. decyzji nr 16/2013, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, z dnia 17 lipca 2013r znak WST=K.4210.15.2012.KD.40 ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu, Etap III”,
3. postanowienia Ministra Zdrowia znak MZ-OZU-523-30862-1/MO/13 opiniującego pozytywnie projekt inwestycji polegającej na „poprawie dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu, Etap III, Część 1 i 2”, położonej w strefie „B” i „C” ochrony uzdrowiska Kołobrzeg,
4. postanowienia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego z dnia 26 lutego 2013r L.dz.POZ.5140.5.2013.EC/LT opiniującego pozytywnie lokalizację inwestycji pn: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu, Etap III, Budowa południowej obwodnicy miasta Kołobrzeg na odcinku od ul. 6 Dywizji Piechoty (droga wojewódzka nr 102) do ul. Koszalińskiej (droga krajowa nr 11).

Po analizie otrzymanych dokumentów, wezwano wnioskodawcę do poprawienia wniosku i dostosowanie załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego do wymagań określonych w ustawie Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012r poz. 145 ze zmianami),

Po otrzymaniu w dniu 28.05.2013r. poprawionego wniosku (obejmującego cały zakres przedsięwzięcia wymagający pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z wymogami ustawy prawo wodne) oraz uzupełnień do operatu wodnoprawnego w formie jednolitej części opisowej i uzupełnionej części graficznej oraz wersji operatu w formie elektronicznej (z kompletną częścią opisową i graficzną), zawiadomienie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego: na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicach

ogłoszeń: Urzędu Gminy w Kołobrzegu, Urzędu Miasta w Kołobrzegu oraz Wydziału Zamiejscowego Urzędu Marszałkowskiego w Koszalinie.

W toku postępowania uwagi wniósł tylko Pan Piotr Orliński z Kołobrzegu. Uwagi te zostały przekazane wnioskodawcy, a po otrzymaniu Pana Ryszarda Jastrzębskiego z Pracowni Projektowej Mostów s.c. R.M.L. Jastrzębscy i E. Turska w Szczecinie, na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – KPA, zawiadomieniem z dnia 18 października 2013r zawiadomiono strony postępowania, że zostały zebrane materiały w sprawie wydania decyzji w sprawie przedmiotowego wniosku.

W toku dalszego postępowania tylko Pan Orliński z Kołobrzegu, wniósł uwagi i zarzuty które jako nie związane bezpośrednio z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, zostały przekazane wnioskodawcy celem wyjaśnienia stronie postępowania wodnoprawnego, wnoszonych przez nią zarzutów i uwag dotyczących postępowań nie związanych z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego.

Pozostałe strony nie wniosły uwag do planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę odcinka obwodnicy drogowej od strony południowo-wschodniej miasta, od ulicy 6 Dywizji Piechoty poprzez ulicę B. Krzywoustego do ulicy Koszalińskiej.

Inwestycja jest realizowana w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III”.

Niniejsze przedsięwzięcie jest kontynuacją oddanego do eksploatacji w roku 2012 Etapu II obwodnicy i budowanego od roku 2013 Etapu I, od strony zachodniej miasta.

Realizacja obwodnicy podzielona została na 2 części:

Część 1 obejmuje odcinek planowanej obwodnicy od skrzyżowania z ul. 6 Dywizji Piechoty (drogi wojewódzkiej nr 102), gdzie projektowany jest rondo „Trzebiatowska” do skrzyżowania z ulicą Bolesława Krzywoustego (droga wojewódzka nr 163) – proj. ronda „Janiska”, łącznie z rondem „Janiska”. Na tym odcinku obwodnica będzie miała przekrój poprzeczny dwujezdniowy, dwupasmowy z pasem dzielącym między jezdniami. Długość odcinka wynosi 1,890 km.

Część 2 obejmuje odcinek planowanej obwodnicy od skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego (droga wojewódzka nr 163) do skrzyżowania z ulicą Koszalińską (droga krajowa nr 11) – z proj. rondem „Mirocice”. Na tym odcinku droga będzie miała przekrój jednojezdniowy, dwupasmowy. Długość odcinka wynosi około 1,365 km. Przebudowany zostanie też odcinek ulicy Koszalińskiej (drogi krajowej nr 11) na wlocie na rondo „Mirocice” na długości 0,153 km.

W miejscu projektowanych rond „Trzebiatowska” i „Janiska” przebudowane zostaną odcinki dróg wojewódzkich nr 102 i nr 163 na długościach wlotów na ronda odpowiednio 0,237 km i 0,297 km.

Łączna długość projektowanej budowy i przebudowy dróg w zakresie części 1 i 2 przedsięwzięcia z rondami wynosi ok. 3,942 km.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę obwodnicy drogowej, obiektów inżynierskich na ciekach naturalnych i rowach, odprowadzenie wód opadowych z dróg oraz przebudowę kolizji sieci technicznych.

Tereny położone niżej, przez które biegnie obwodnica są zmeliorowane przez sieć rowów. Nasyp projektowanej obwodnicy przecina rowy melioracyjne. W celu utrzymania istniejącego systemu odwodnienia terenu, w miejscach skrzyżowań obwodnicy z rowami projektuje się budowę przepustów.

Dla odprowadzenia wody z pasa drogowego obwodnicy konieczne jest odmulenie części istniejących rowów jak oznaczono na rys. nr 2.1, 2.2 i 2.3 Plan sytuacyjny.

W celu odwodnienia pasa drogowego obwodnicy, z obu stron nasypu zaprojektowano rowy drogowe, połączone z istniejącym systemem melioracyjnym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się odwodnienie projektowanej drogi i rond poprzez wpusty uliczne do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej.

Położenie trasy projektowanej obwodnicy w etapie III (odcinek 1 i 2) wymusza podział na następujące zlewnie:

1. Rejon ronda „Trzebiatowska” – zrzut do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 600 oraz kd300.
2. Odcinek od kanału Drzewnego do rzeki Parsęty – zrzut (wylot) do rowu przydrożnego poprzez separator w km 1+410 obwodnicy.
3. Odcinek od rzeki Parsęty do ronda „Janiska” – zrzut do rowów melioracyjnych przydrożnych poprzez separatory w 6-ciu odcinkach z wylotami w km 1+824, 1+900, 2+334, 2+475, 2+578, 2+912 obwodnicy.
4. Rejon ronda „Janiska” – zrzut do istniejącej kanalizacji deszczowej przeznaczonej do modernizacji z istn. wylotem do rzeki Starmniczki. Istniejący kanał Dn400/300 na odcinku od wylotu do ronda należy wymienić na Dn500 oraz wybudować osadnik i separator oraz wylot Dn500 do rzeki.
5. Od ronda „Janiska” do przejścia dla zwierząt w km 3+710 - jedna jezdnia przekrój bezkrawężnikowy, odwodnienie powierzchniowe do rowów wzdłuż nasypu drogowego.
6. Od przejścia dla zwierząt w km 3+710 do wiaduktu nad linią kolejową - jedna jezdnia przekrój bezkrawężnikowy, zrzut do rowu melioracyjnego S24 w km 3+725 poprzez separator zintegrowany z osadnikiem.
7. Od wiaduktu nad linią kolejową do ronda „Mirocice” - jedna jezdnia, przekrój bezkrawężnikowy ze ściekiem wzdłuż jezdni, odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Koszalińskiej.

Wody opadowe ze wszystkich rond (3 szt.), dwujezdniowego odcinka obwodnicy od ronda „Trzebiatowska” do ronda „Janiska” oraz objętych przebudową odcinków istniejących ulic, odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej.

Część drogi w odcinku 2-gim odwodniona będzie powierzchniowo do istniejących wód powierzchniowych. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do cieków zostaną podczyszczane poprzez układy osadników i separatorów.

Odprowadzane ścieki opadowe wymagają oczyszczania. Wielkość urządzeń oczyszczających dobrano dla przepływu nominalnego z opadów o natężeniu $15 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$.

W projekcie przyjmuje się separatory, które gwarantują skuteczność oczyszczenia wymaganą w Rozporządzeniu MOŚ z dnia 24 lipca 2006 r. (zawartość zawieszin mniejsza niż 100 mg/dm^3 , a substancji ropopochodnych mniejsza niż 15 mg/dm^3). Dopuszcza się zastosowanie separatorów tylko tych firm, które posiadają aktualne Aprobaty Techniczne Instytutu Ochrony Środowiska i zapewniają zachowanie przyjętych parametrów technicznych oraz wymaganą skuteczność oczyszczania. Urządzenia oczyszczające powinny posiadać automatyczne zabezpieczenie, które zamyka odpływ po uzyskaniu maksymalnej pojemności przetrzymania. Pojemność ta jest różna dla różnych typów separatorów.

Zamknięcie automatyczne wymusza konserwację a w przypadku nagłego wycieku oleju (awarii) pływak natychmiast zamyka odpływ, co całkowicie zapobiega skażeniu odbiornika.

Dla pozostałych wylotów (gdzie nie przewidziano budowy separatorów) projekt przewiduje zabudowę studni wpadowych z osadnikiem na wylocie rowu drogowego. Rozwiązanie to zastosowano w celu ochrony środowiska wód powierzchniowych przed odprowadzeniem do nich nadmiernej ilości zanieczyszczeń w postaci zawiesiny ogólnej. Wszystkie ścieki opadowe będą podczyszczane i będą posiadały jakość wymaganą odpowiednimi przepisami, zatem ich wprowadzenie do środowiska nie pogorszy jego stanu.

W pasie drogowym obwodnicy, wzdłuż jej południowej granicy wybudowany zostanie kanał technologiczny. Kanał technologiczny to ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczaniu lub eksploatacji:

- urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, nie ustalono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

- Tabela nr 1 „Zestawienie obiektów inżynierskich”,
- Tabela nr 2 „Zestawienie projektowanych rowów drogowych”

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Jastrzębski

zup. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Karolina Bluska
Kierownik Wydziału
Gospodarki Wodnej
w Województwie Zachodniopomorskim

Pracownia Projektowa Mostów s.c. R.M.L. Jastrzębscy i E. Turska

70-781 Szczecin, ul. Beżowa 21/1 + operat

2. Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
3. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
70-415 Szczecin Al. Papieża Jana Pawła II nr 42
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13A
5. Agencja Nieruchomości Rolnych
OT Szczecin Filia Koszalin
ul. Partyzantów 15a, 75-411 Koszalin
6. Pan Nowak Wiesław
7. Pan Michalski Andrzej
8. Pan Michalski Mariusz
9. Pani Michalska Iwona
10. Pan Orliński Piotr
11. Pan Orliński Tadeusz
12. Pani Orlińska Wanda
13. Pan Łapa Bogusław
14. Pan Nadziejko Mirosław
15. Pan Soćko Artur
16. Pani Soćko Marzena
17. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
75-122 Koszalin, ul. Szczecińska 31
18. Pozostałe strony postępowania na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013r poz. 267) w związku z art. 127 ust. 9 ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012 roku, poz. 145 ze zmianami) zawiadomiono się w drodze obwieszczenia
19. a/a. + operat

Do wiadomości:

1. WOŚ.I – w/m

Tabela nr 1 - Zestawienie obiektów inżynierskich

| L.p. | Km obiektu, pasa dzielącego | Km jezdni lewej | Km jezdni prawej | Km cieków, przeszkody | Światło poziome m | Światło pionowe m | Rodzaj konstrukcji | Rzędna dna cieków (drogi) na wlocie m | Spadek podłużny dna % | Długość obiektu m | Rzędna niwelety L/P drogi m n.p.m | [Obręb] nr działki |
|------|---|-----------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Przepust P-1 pod obwodnicą na Kanale Drzewnym | | | | | | | | | | | |
| | 1+209,07 | 1+210,68 | 1+207,46 | 2+040 | 4,530 | 3,56 | Przepust stalowy z blachy falistej | -0,60 | 0,5% | 22,673 | 4,35/4,37 | [0018] 29/1, 30, 35, 54, 55 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | |
| | P1-1 | 54°9'46,0328" | 15°34'4,7254" | | | | | | | | | |
| 2 | Przepust P-2 pod drogą zbiorczą DZ1 na kanale A | | | | | | | | | | | |
| | 0+118,43 | - | - | 0+958 | D=1,20 | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | -0,12 | 0,5% | 12,98 | 1,70 | [0018] 35, 112 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | |
| | P2-1 | 54°9'45,8422" | 15°34'10,8443" | | | | | | | | | |
| 3 | Przepust P-3 pod obwodnicą na kanale A | | | | | | | | | | | |
| | 1+327,63 | 1+329,93 | 1+325,33 | 0+945 | D=1,20 | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | -0,21 | 0,5% | 42,83 | 4,35/4,38 | [0018] 35, 112, 113 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | |
| | P3-1 | 54°9'46,2512" | 15°34'11,0042" | | | | | | | | | |
| 4 | Przepust P-4 pod drogą zbiorczą DZ2 na kanale A | | | | | | | | | | | |
| | 0+122,43 | - | - | 0+900 | D=1,20 | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | -0,41 | 0,5% | 13,67 | 1,70 | [0018] 35, 113 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | |
| | P4-1 | 54°9'47,6014" | 15°34'11,5321" | | | | | | | | | |
| 5 | Most M-1 pod obwodnicą nad rzeką Parsęta | | | | | | | | | | | |
| | 1+597,50 | 1+600,56 | 1+594,44 | 3+971 | 82,736 | | Podpory żelbetowe, przęsła zespolone stalowo-betonowe | -0,58 | 0,20% | 109,01 | 5,53/5,46 | [0018] 35, 113 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | |
| | M-1 | 54°9'48,1437" | 15°34'23,4977" | | | | | | | | | |
| | M-2 | 54°9'48,2798" | 15°34'25,1350" | | | | | | | | | |
| | M-3 | 54°9'48,4432" | 15°34'27,0995" | | | | | | | | | |
| | M-4 | 54°9'48,5793" | 15°34'28,7368" | | | | | | | | | |
| | M-5 | 54°9'47,7318" | 15°34'23,2572" | | | | | | | | | |
| | M-6 | 54°9'47,8679" | 15°34'24,8939" | | | | | | | | | |
| | M-7 | 54°9'48,0313" | 15°34'26,8590" | | | | | | | | | |
| | M-8 | 54°9'48,1674" | 15°34'28,4957" | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---------------|-----|----------------|--------|---|--|------|-------|-------|-----------|-------------------------------|
| 6 | Przepust P-5 przy przejściu dla zwierząt PZ-1 na rowie drogowym | | | | | | | | | | | |
| | --- | | --- | | D=0,60 | --- | | 0,78 | 0,27% | 15,00 | 1,80 | [0007] 1/185 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | | | | | | |
| | P5-1 | 54°9'50,0092" | | 15°34'38,4991" | | | | | | | | |
| 7 | P5-2 | 54°9'50,1234" | | 15°34'39,3027" | | | | | | | | |
| | Przepust P-6 przy przejściu dla zwierząt PZ-1 na rowie drogowym | | | | | | | | | | | |
| | --- | | --- | | D=0,60 | --- | | 0,78 | 0,27% | 15,00 | 2,00 | [0007] 1/185 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | | | | | | |
| 8 | P6-1 | 54°9'48,7200" | | 15°34'39,1613" | | | | | | | | |
| | P6-2 | 54°9'48,8207" | | 15°34'39,7982" | | | | | | | | |
| | Przepust P-7a przy przejściu dla zwierząt PZ-1 na rowie PC | | | | | | | | | | | |
| | --- | | --- | | D=1,00 | --- | | 0,53 | 0,5% | 6,00 | | [0007] 1/185 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| 9 | Punkt | N | | E | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | | | | | | |
| | P7-1 | 54°9'48,6373" | | 15°34'39,6805" | | | | | | | | |
| | P7-2 | 54°9'48,8311" | | 15°34'39,8645" | | | | | | | | |
| | Przepust P-7b pod obwodnicą na rowie PC | | | | | | | | | | | |
| | 1+868,20 | 0+305 | | D=1,20 | | --- | | 0,50 | 0,5% | 57,14 | 4,85/4,97 | [0007] 1/185 |
| 10 | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | | | | | | |
| | P7-2 | 54°9'48,8311" | | 15°34'39,8645" | | | | | | | | |
| | P8-1 | 54°9'50,4910" | | 15°34'41,4404" | | | | | | | | |
| | Przepust P-8 pod drogą zbiorczą DZ3 na rowie PC | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1+082,57 | 0+249 | | D=1,00 | | --- | | 0,22 | 0,5% | 15,80 | 1,62 | [0007] 1/184, 1/185 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | Z rur stalowych spiralnie karbowana | | | | | | |
| | P8-1 | 54°9'50,4910" | | 15°34'41,4404" | | | | | | | | |
| | P8-3 | 54°9'50,9614" | | 15°34'41,8868" | | | | | | | | |
| 12 | Przepust P-9 pod zjazdem awaryjnym Z1 na rowie drogowym | | | | | | | | | | | |
| | --- | | --- | | D=0,60 | --- | | 3,54 | 0,30% | 13,50 | 5,36 | [0007] 1/61, 1/62, 1/67, 1/70 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | | | | | | |
| | P9-1 | 54°9'54,8997" | | 15°34'55,6098" | | | | | | | | |
| 12 | P9-3 | 54°9'55,1724" | | 15°34'56,1907" | | | | | | | | |
| | Przepust P-10 pod drogą zbiorczą DZ3 na rowie PD [E] | | | | | | | | | | | |
| | 0+646,98 | 0+598 | | D=1,20 | | --- | | 0,43 | 0,5% | 11,50 | 2,44 | [0019] 4/16 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | | | | | | |
| 12 | P10-1 | 54°9'58,5023" | | 15°35'1,4996" | | | | | | | | |
| | P10-3 | 54°9'58,6045" | | 15°35'0,8902" | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---------------|----------------|-------|--------|--|--|---|------|-------|-------|-----------|---------------------|
| 13 | Przeput P-11 pod obwodnicą na rowie PD [E] | | | | | | | | | | | | |
| | 2+355,82 | 2+348,77 | 2+362,86 | 0+638 | D=1,20 | | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | 0,64 | 0,5% | 41,63 | 4,78/4,83 | [0019] 4/16 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |
| | P11-1 | 54°9'58,1192" | 15°35'3,7812" | | | | | | | | | | |
| 14 | P11-4 | 54°9'58,4896" | 15°35'1,5744" | | | | | | | | | | |
| | Przeput P-12 przy przejściu dla zwierząt PZ-2 na rowie drogowym | | | | | | | | | | | | |
| | --- | --- | --- | --- | D=0,60 | | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 1,65 | 0,5% | 15,00 | 1,40 | [0019] 4/16 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |
| 15 | P12-1 | 54°9'58,1594" | 15°35'4,5767" | | | | | | | | | | |
| | P12-2 | 54°9'58,6097" | 15°35'4,8840" | | | | | | | | | | |
| | Przeput P-13 pod drogą zbiorczą DZ3 na rowie drogowym | | | | | | | | | | | | |
| | 0+476,19 | --- | --- | --- | D=0,60 | | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 2,17 | 0,5% | 11,00 | 2,64 | [0019] 4/16 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |
| | P13-1 | 54°10'2,9091" | 15°35'6,9462" | | | | | | | | | | |
| | P13-2 | 54°10'3,0951" | 15°35'6,5641" | | | | | | | | | | |
| | Przeput P-14 przy przejściu dla zwierząt na rowie drogowym | | | | | | | | | | | | |
| | --- | --- | --- | --- | D=0,60 | | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 1,97 | 0,50% | 11,00 | 2,70 | [0019] 9/3 |
| 17 | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |
| | P14-1 | 54°10'4,5471" | 15°35'9,0250" | | | | | | | | | | |
| | P14-2 | 54°10'4,8417" | 15°35'9,3703" | | | | | | | | | | |
| | Przeput P-15 przy przejściu dla zwierząt na rowie drogowym | | | | | | | | | | | | |
| 18 | --- | --- | --- | --- | D=0,40 | | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 2,35 | 0,50% | 10,00 | 3,00 | [0019] 9/3 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |
| | P15-1 | 54°10'3,9881" | 15°35'10,4955" | | | | | | | | | | |
| | P15-2 | 54°10'4,2647" | 15°35'10,8048" | | | | | | | | | | |
| 19 | Przeput P-16 pod istniejącą drogą gruntową na rowie PD12 | | | | | | | | | | | | |
| | --- | --- | --- | --- | D=0,80 | | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 1,50 | 0,50% | 10,00 | 2,70 | [0019] 4/13, 4/16 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |
| | P16-1 | 54°10'5,2342" | 15°35'7,6708" | | | | | | | | | | |
| 19 | P16-2 | 54°10'5,5011" | 15°35'7,9817" | | | | | | | | | | |
| | Przeput P-17 pod istniejącą drogą gruntową na rowie PD12 | | | | | | | | | | | | |
| | --- | --- | --- | --- | D=0,80 | | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 1,50 | 0,50% | 6,00 | 2,70 | [0019] 4/13, 7, 9/3 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------|-------|--------|------|---|------|-------|--------|-----------|----------------------------------|
| 20 | Przeput P-18 pod obwodnicą na rowie S31 | | | | | | | | | | |
| | 2+815,00 | | 0+260 | D=1,20 | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | 2,50 | 1,56% | 32,00 | 5,24/5,23 | [0019] 7, 9/3 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | |
| | P18-1 | 54°10'10,3411" 15°35'17,8583" | | | | | | | | | |
| 21 | P18-5 | 54°10'10,9230" 15°35'16,3996" | | | | | | | | | |
| | Przeput P-19 pod drogą zbiorczą DZ3 na rowie S31 | | | | | | | | | | |
| | 0+170,19 | | 0+225 | D=0,80 | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | 1,99 | 0,53% | 11,20 | 3,58 | [0019] 4/15 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | |
| 22 | P19-1 | 54°10'11,0545" 15°35'16,3028" | | | | | | | | | |
| | P19-3 | 54°10'11,3726" 15°35'16,0074" | | | | | | | | | |
| | Przeput P-21 pod obwodnicą na rzece Stramlicza | | | | | | | | | | |
| | 3+227,87 | | 1+585 | 2,48 | 1,62 | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | 0,72 | 0,06% | 100,39 | 5,14 | [0019] 16/5, 16/6, 16/10, 19, 83 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | |
| 23 | Punkt | N | E | | | | | | | | |
| | P21-1 | 54°10'17,9075" 15°35'37,0844" | | | | | | | | | |
| | P21-6 | 54°10'18,2357" 15°35'31,5788" | | | | | | | | | |
| | Przeput P-22 przy przejściu dla zwierząt PZ-4 na rowie drogowym | | | | | | | | | | |
| | --- | | --- | D=0,60 | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 1,18 | 0,50% | 15,00 | 2,00 | [0019] 16/10 |
| 24 | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | |
| | P23-1 | 54°10'18,0921" 15°35'37,7618" | | | | | | | | | |
| | P23-2 | 54°10'18,2678" 15°35'38,5329" | | | | | | | | | |
| | Przeput P-23 przy przejściu dla zwierząt PZ-4 na rowie drogowym | | | | | | | | | | |
| 25 | --- | | --- | D=0,60 | | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | 0,95 | 0,50% | 15,00 | 2,00 | [0019] 16/10 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | |
| | P24-1 | 54°10'19,2669" 15°35'47,7182" | | | | | | | | | |
| | P24-2 | 54°10'19,5202" 15°35'47,9628" | | | | | | | | | |
| 26 | Przeput P-25 pod obwodnicą na rowie S24 (S8) | | | | | | | | | | |
| | 3+763,43 | | 0+310 | D=1,20 | | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | 1,70 | 0,51% | 30,00 | | [0019] 16/10 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | E | | | | | | | | |
| | P25-1 | 54°10'23,5243" 15°36'3,3120" | | | | | | | | | |
| | P25-3 | 54°10'24,4357" 15°36'2,7452" | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----------------|----------------|----------------|---|---------------------------------------|--|--|------|-------|-------|-------------------|------|
| 27 | Przełust P-26 pod istniejącą drogą gruntową (obr. Niekanin) na rowie S24 (S8) | | | | | | | | | | | [0008] 251 | |
| | --- | | 0+012 | D=0,80 | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | | | | 1,10 | 0,50% | 13,00 | 2,50 | |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | | | | | | | | |
| | P26-1 | 54°10'17,4371" | | 15°36'10,7039" | | | | | | | | | |
| P26-2 | 54°10'17,0331" | | 15°36'10,9009" | | | | | | | | | | |
| 28 | Przełust P-27 pod istniejącą drogą gruntową (obr. Niekanin) na rzece Stramnicze | | | | | | | | | | | [0019] 83 | |
| | --- | | 2+248 | 2,48 | 1,79 | Z rur stalowych spiralnie karbowanych | | | | 0,90 | 0,20% | 13,80 | 3,10 |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | | | | | | | | |
| | P27-1 | 54°10'16,0507" | | 15°36'8,7707" | | | | | | | | | |
| P27-3 | 54°10'16,0062" | | 15°36'9,5281" | | | | | | | | | | |
| 29 | Przełust P-30 pod drogą gruntową obr. kolobrzeg 19, dz. nr 4/9 na rowie S31 | | | | | | | | | | | [0019] 4/9 | |
| | --- | | --- | D=0,80 | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | | | | 1,60 | 0,50% | 7,00 | 3,10 | |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | | | | | | | | |
| | P30-1 | 54°10'13,4604" | | 15°35'12,6466" | | | | | | | | | |
| P30-2 | 54°10'13,6586" | | 15°35'12,4598" | | | | | | | | | | |
| 30 | Przełust P-31 pod drogą gruntową obr. kolobrzeg 19, dz. nr 4/15 na rowie S 31 | | | | | | | | | | | [0019] 4/14, 4/15 | |
| | --- | | --- | D=0,80 | Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana | | | | 1,67 | 0,50% | 7,00 | 3,00 | |
| | Współrzędne geograficzne | | | | | | | | | | | | |
| | Punkt | N | | E | | | | | | | | | |
| | P31-1 | 54°10'13,6813" | | 15°35'13,3747" | | | | | | | | | |
| P31-2 | 54°10'13,7896" | | 15°35'13,7136" | | | | | | | | | | |

Tabela nr 2 - Zestawienie projektowanych rowów drogowych

| l.p. | nr rowu | strona drogi | nr punktu | km | współrzędne geograficzne | | rodzaj umocnienia | nr działki |
|------|---------|--------------|-----------|----------|--------------------------|------------------|-------------------|---|
| | | | | | N | E | | |
| 1 | R1 | lewa | 1R1 | 1+231,64 | 54° 9' 47,1216" | 15° 34' 5,8796" | obsianie trawą | 35 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 2 | R2 | lewa | 2R1 | 1+331,76 | 54° 9' 47,5858" | 15° 34' 11,3406" | obsianie trawą | 113, 112 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 3 | R3 | prawa | 3R2 | 1+338,76 | 54° 9' 47,6173" | 15° 34' 11,7236" | obsianie trawą | 35 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 4 | R4 | prawa | 4R2 | 1+550,00 | 54° 9' 48,5948" | 15° 34' 23,2491" | obsianie trawą | 112 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 5 | R5 | lewa | 5R3 | 1+225,00 | 54° 9' 45,8304" | 15° 34' 5,8112" | obsianie trawą | 112 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 6 | R6 | prawa | 6R3 | 1+316,41 | 54° 9' 46,2369" | 15° 34' 10,8128" | obsianie trawą | 112 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 7 | R7 | lewa | 7R4 | 1+323,42 | 54° 9' 46,2858" | 15° 34' 11,1957" | obsianie trawą | 112 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 8 | R8 | lewa | 8R4 | 1+537,30 | 54° 9' 47,2808" | 15° 34' 22,8569" | obsianie trawą | 112 - obr. 18 m. Kolobrzeg |
| 9 | R9 | prawa | 9R5 | 1+657,70 | 54° 9' 49,1284" | 15° 34' 29,1131" | obsianie trawą | 1186, 1185 - obr. Budzistowo |
| 10 | R10 | lewa | 10R5 | 1+852,17 | 54° 9' 47,7065" | 15° 34' 38,5228" | obsianie trawą | 1186, 1185 - obr. Budzistowo |
| 11 | R11 | lewa | 11R6 | 1+850,00 | 54° 9' 50,0127" | 15° 34' 39,1751" | obsianie trawą | 1185 - obr. Budzistowo |
| 12 | R12 | lewa | 12R6 | 1+835,30 | 54° 9' 48,7222" | 15° 34' 39,2784" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 13 | R13 | lewa | 13R7 | 1+846,52 | 54° 9' 50,1200" | 15° 34' 41,2326" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 14 | R14 | prawa | 14R7 | 1+884,12 | 54° 9' 50,4522" | 15° 34' 41,6476" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 15 | R15 | lewa | 15R8 | 1+892,17 | 54° 9' 50,5301" | 15° 34' 41,6476" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 16 | R16 | prawa | 16R8 | 2+186,04 | 54° 9' 54,9083" | 15° 34' 55,6330" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 17 | R17 | prawa | 17R9 | 1+851,90 | 54° 9' 48,8666" | 15° 34' 40,0739" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 18 | R18 | lewa | 18R9 | 2+367,76 | 54° 9' 58,0687" | 15° 35' 3,7971" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 19 | R19 | lewa | 19R10 | 2+198,76 | 54° 9' 55,1619" | 15° 34' 56,1735" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 20 | R20 | lewa | 20R10 | 2+225,11 | 54° 9' 55,7042" | 15° 34' 57,2692" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 21 | R21 | lewa | 21R11 | 2+275,00 | 54° 9' 56,8351" | 15° 34' 59,1780" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 22 | R22 | lewa | 22R11 | 2+341,24 | 54° 9' 58,4558" | 15° 35' 1,4791" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 23 | R23 | lewa | 23R12 | 2+344,54 | 54° 9' 58,5364" | 15° 35' 1,5938" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 24 | R24 | lewa | 24R12 | 2+372,59 | 54° 9' 59,0921" | 15° 35' 2,8600" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 25 | R25 | lewa | 25R13 | 2+392,86 | 54° 9' 59,7111" | 15° 35' 3,2949" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 26 | R26 | prawa | 26R13 | 2+575,74 | 54° 10' 4,5590" | 15° 35' 9,0389" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 27 | R27 | lewa | 27R14 | 2+428,30 | 54° 9' 59,7446" | 15° 35' 5,6585" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 28 | R28 | lewa | 28R14 | 2+586,30 | 54° 10' 3,9981" | 15° 35' 10,5045" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 29 | R29 | lewa | 29R15 | 2+585,90 | 54° 10' 4,8294" | 15° 35' 9,3569" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 30 | R30 | prawa | 30R15 | 2+925,00 | 54° 10' 13,7391" | 15° 35' 20,3625" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 31 | R31 | prawa | 31R16 | 2+595,93 | 54° 10' 4,2667" | 15° 35' 10,7959" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 32 | R32 | lewa | 32R16 | 2+932,89 | 54° 10' 13,0367" | 15° 35' 21,5902" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 33 | R33 | lewa | 33R17 | 3+021,14 | 54° 10' 15,7183" | 15° 35' 24,3984" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 34 | R34 | lewa | 34R17 | 3+191,83 | 54° 10' 18,0568" | 15° 35' 33,0504" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 35 | R35 | prawa | 35R18 | 3+258,47 | 54° 10' 17,8181" | 15° 35' 37,1090" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 36 | R36 | lewa | 36R18 | 3+021,14 | 54° 10' 14,7865" | 15° 35' 25,4223" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 37 | R37 | lewa | 37R19 | 3+206,40 | 54° 10' 18,2170" | 15° 35' 33,8053" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 38 | R38 | lewa | 38R19 | 3+272,95 | 54° 10' 18,9313" | 15° 35' 37,2667" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 39 | R39 | prawa | 39R20 | 3+258,47 | 54° 10' 17,9677" | 15° 35' 37,3361" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 40 | R40 | prawa | 40R20 | 3+272,95 | 54° 10' 18,0975" | 15° 35' 37,7845" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 41 | R41 | lewa | 41R21 | 3+287,05 | 54° 10' 19,0807" | 15° 35' 38,0009" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 42 | R42 | lewa | 42R21 | 3+686,30 | 54° 10' 23,5920" | 15° 35' 59,2122" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 43 | R43 | prawa | 43R22 | 3+287,05 | 54° 10' 18,2624" | 15° 35' 36,5097" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 44 | R44 | prawa | 44R22 | 3+696,46 | 54° 10' 22,8362" | 15° 35' 59,6909" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 45 | R45 | lewa | 45R23 | 3+723,02 | 54° 10' 23,9167" | 15° 36' 0,5787" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 46 | R46 | lewa | 46R23 | 3+950,00 | 54° 10' 27,5299" | 15° 36' 10,8292" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 47 | R47 | prawa | 47R24 | 3+712,71 | 54° 10' 23,2085" | 15° 36' 0,4135" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 48 | R48 | prawa | 48R24 | 3+950,00 | 54° 10' 26,3530" | 15° 36' 12,7357" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 49 | R49 | lewa | 49R25 | 0+071,42 | 54° 10' 6,5148" | 15° 36' 9,0881" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |
| 50 | R50 | lewa | 50R25 | 0+366,35 | 54° 10' 16,0105" | 15° 36' 8,7343" | obsianie trawą | 1185, 1184, 1709, 167, 157, 156, 155, 193, 192, 160, 161, 162 - obr. Budzistowo |

